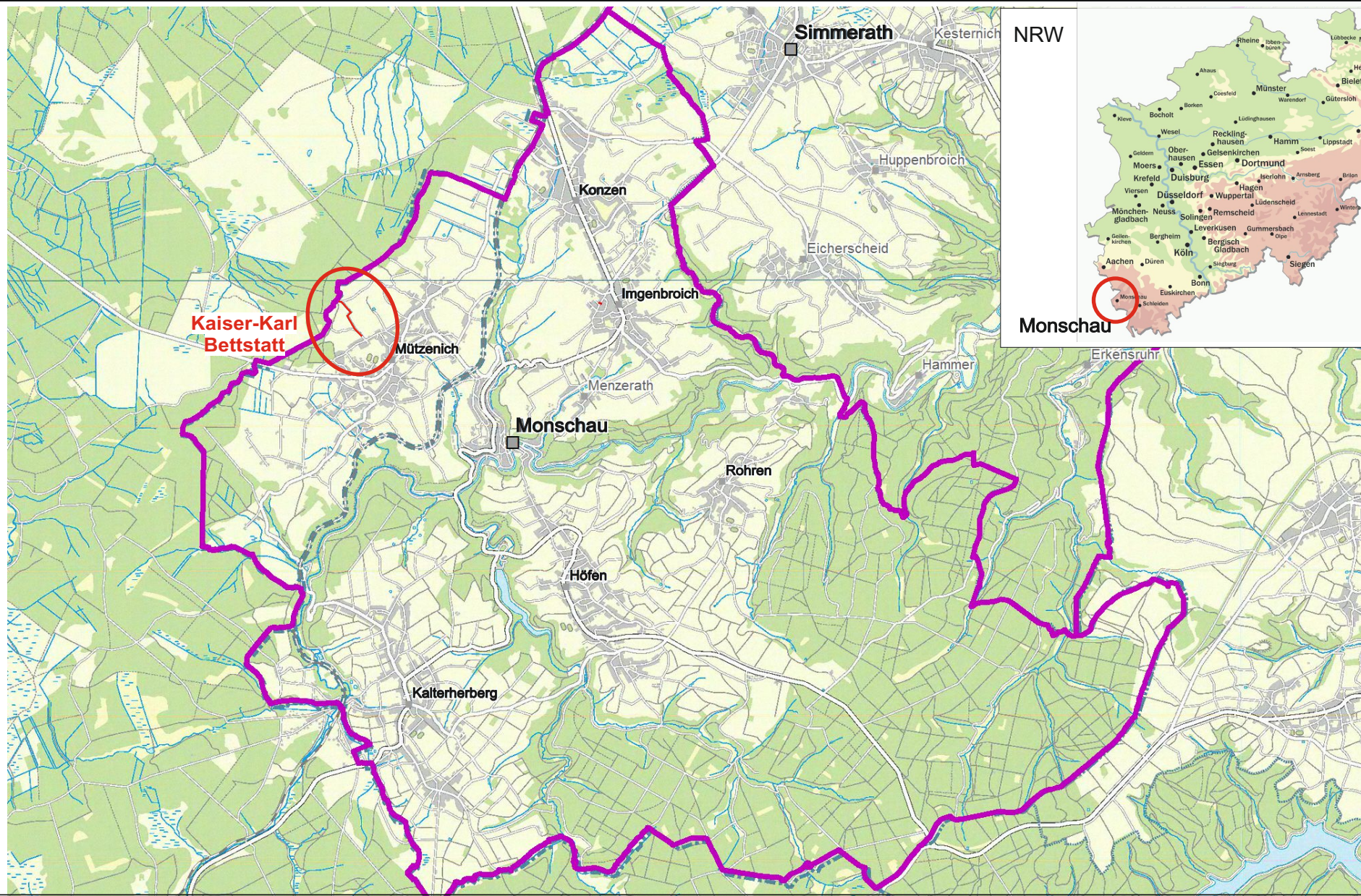




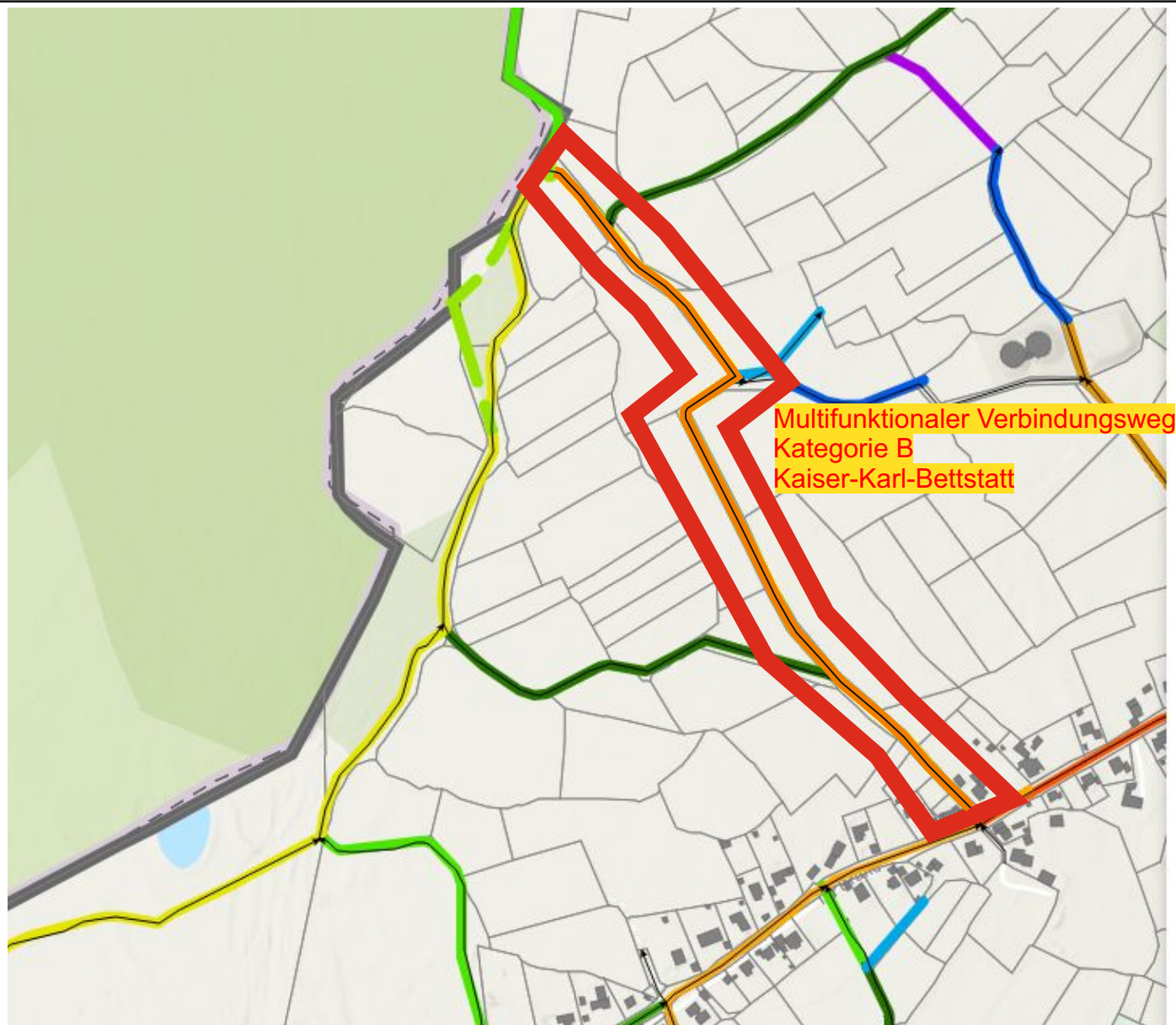
Stadt Monschau: Sanierung des multifunktionalen Verbindungsweges Kaiser-Karl-Bettstatt

Anlage: **Übersichtslageplan:** Ort und Lage des Hauptwirtschaftsweg Kaiser-Karl-Bettstatt im Ortsteil Monschau-Mützenich

Anlage 2
Stand: Aug 2026

Stadt Monschau





- ▢ Straßenart
- ☑ Kanten
- ☑ Zustand
- ▢ MK
- ☑ Übergeordnetes Straßennetz
- ☑ Wirtschaftsweg - Kategorie SOLL
- B - multifunktionaler Verbindungsweg
- C - Hauptwirtschaftsweg
- D - untergeordneter Wi-Weg mit Fußgängerverkehr
- E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
- F - Einzelerschließung kaum luf Verkehr
- G - Binnenerschließung
- H - keine Funktion
- I alleinführender Geh- / Radweg
- ☑ Gebäude
- ☑ Flurstücke
- ☑ Gemeindegrenze

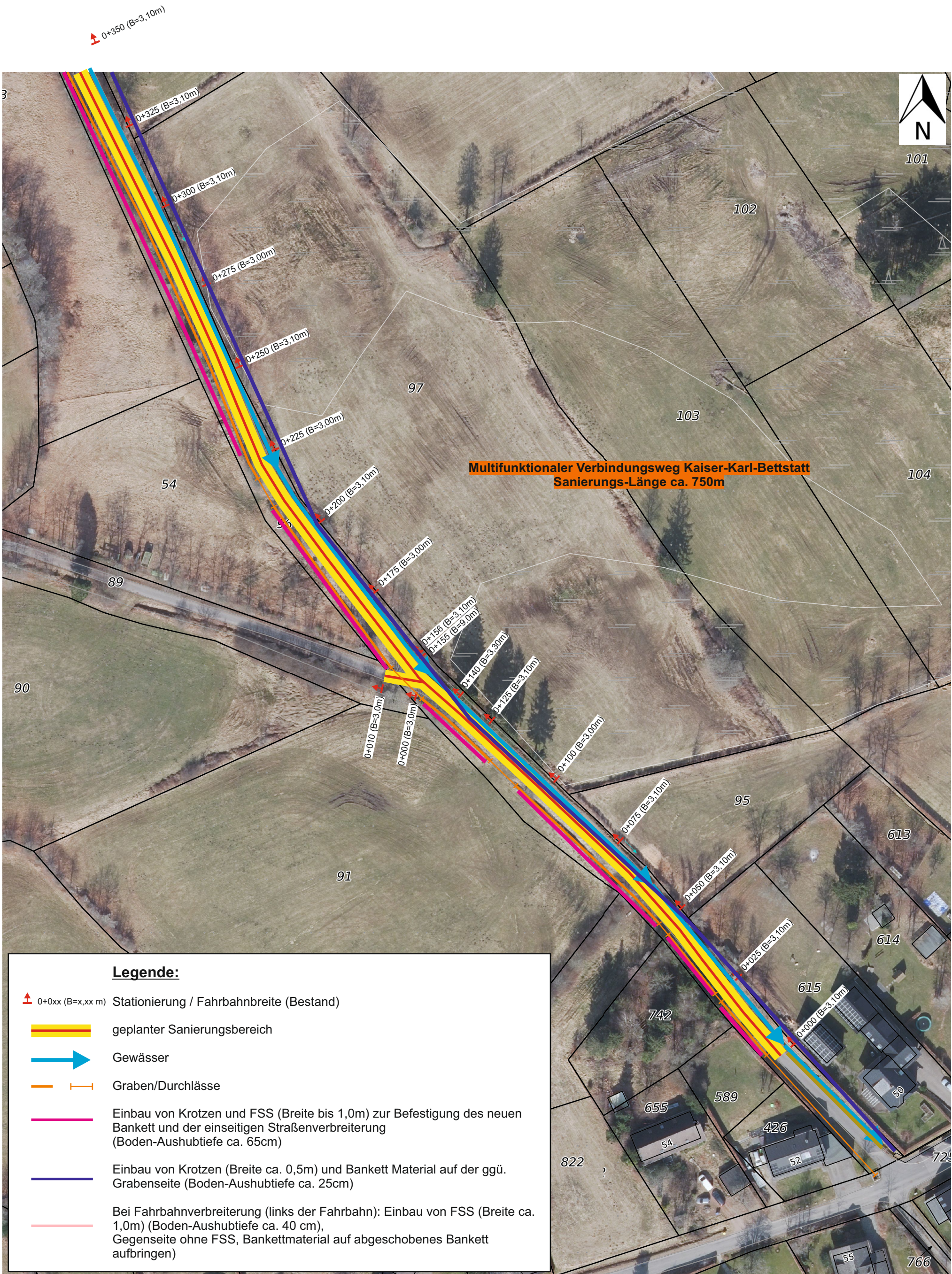
Stadt Monschau: Sanierung des multifunktionalen Verbindungsweges Kaiser-Karl-Bettstatt

Anlage: Kartendarstellung- Auszug aus dem Wirtschaftswegekonzept

Anlage 2.1
Stand: Aug 2026

Stadt Monschau





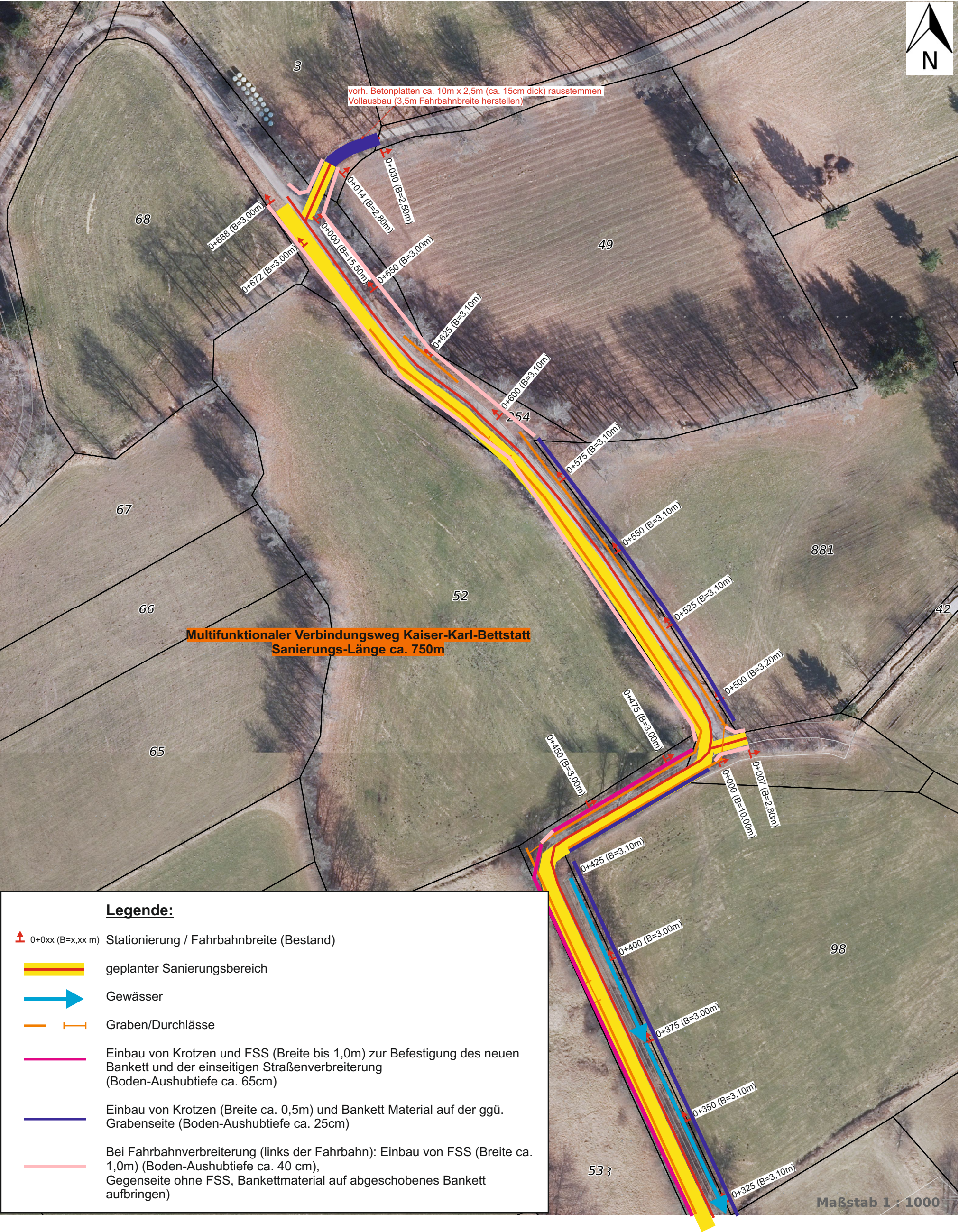
Stadt Monschau: Sanierung des multifunktionalen Verbindungsweges Kaiser-Karl Bettstatt

Anlage: Lage des Sanierungsabschnitt inkl. vorh. Fahrbahnbreiten (ca. Maße)
-südlicher Abschnitt -

Anlage 2.2
Stand: Aug 2026

Stadt Monschau





Stadt Monschau: Sanierung des multifunktionalen Verbindungsweges Kaiser-Karl Bettstatt

Anlage: Lage des Sanierungsabschnitt inkl. vorh. Fahrbahnbreiten (ca. Maße)
-nördlicher Abschnitt-

Anlage 2.3
Stand: Aug 2026

Stadt Monschau





vorh. Fahrbahnbreite ca. 3,0m Verbreiterrung linkes Seite auf 3,50m



vorh. Fahrbahnbreite ca. 3,0m (Verbreiterung linke Seite auf max. 3,25m)



vorh. Fahrbahnbreite ca. 3,0m (Verbreiterung linke Seite auf 3,50m)



vorh. Fahrbahnbreite ca. 3,0m (Verbreiterung linke Seite auf max. 3,25m)

Stadt Monschau: Sanierung des multifunktionalen Verbindungsweges Kaiser-Karl-Bettstatt

Anlage: Fotos: Fotos im Sanierungsabschnitt „Kaiser Karl Bettstatt“

Anlage 3.1

Stand: Aug 2026

Stadt Monschau





vorh. Fahrbahnbreite ca. 3,0m Verbreiterrung linkes Seite auf 3,50m



vorh. Fahrbahnbreite ca. 3,1m (Verbreiterung linke Seite auf 3,50m)



vorh. Fahrbahnbreite ca. 3,0m (Verbreiterung linke Seite auf 3,50m)



vorh. Betonfahrbahn ca. 3,0m (Verbreiterung auf 3,50m)

Stadt Monschau: Sanierung des multifunktionalen Verbindungsweges Kaiser-Karl-Bettstatt

Anlage: Fotos: Fotos im Sanierungsabschnitt „Kaiser Karl Bettstatt“

Anlage 3.2

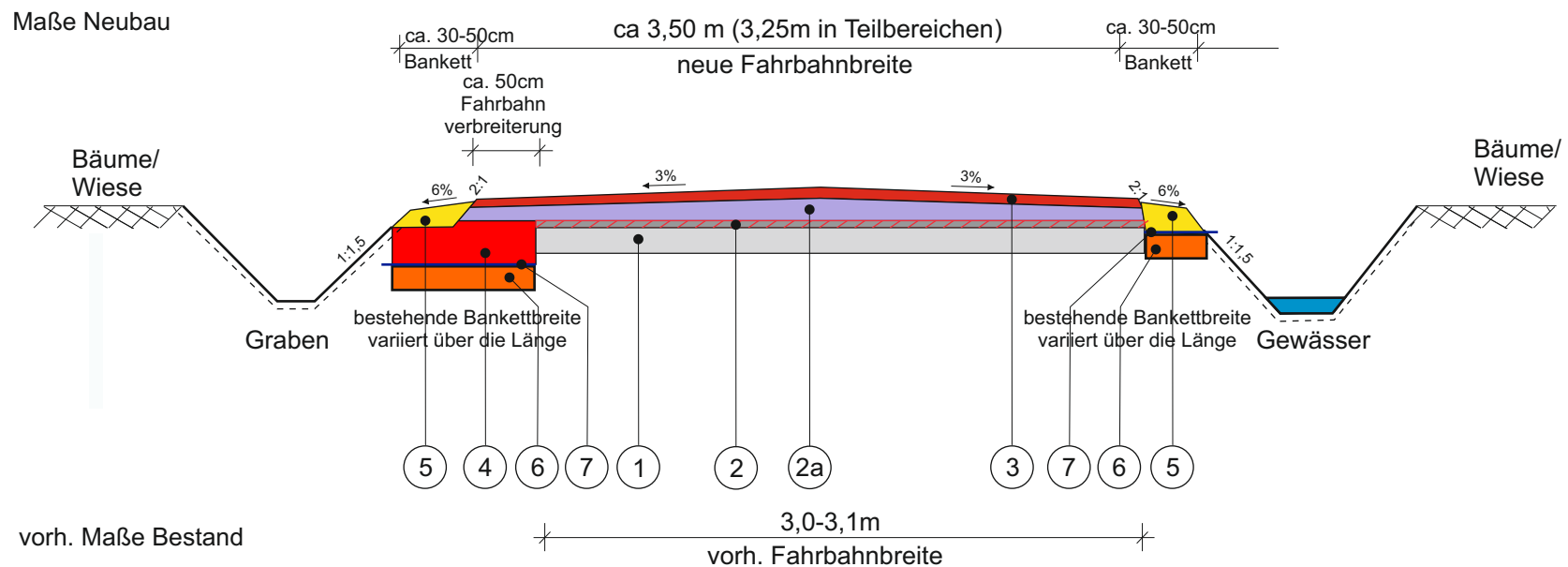
Stand: Aug 2026

Stadt Monschau



Querschnitt für Fahrbahnaufbau (multifunktionaler Verbindungsweg) (bituminöser Hocheinbau auf alter Fahrbahn)

6cm	neue bituminöse Tragdeckschicht AC 16 TD
12cm	neue bituminöse Tragschicht AC 22 TN
45cm	FSS Lava 0/45 (im Bereich der Fahrbahn-Verbreiterung)
ca. 61cm	frostsicherer Oberbau



- 1: vorh. Schottertragschicht/Packlage
- 2: vorh. bituminöse Tragdeckschicht, vorh. loses Material lösen und entsorgen
- 2a: neue bituminöse Tragschicht 0/22 ca. 12cm als Hocheinbau (Dachprofil)
- 3: neuer bituminöser Tragdeckschicht 0/16 ca. 6cm (auf neue bituminöse Tragschicht)
- 4: neue Frostschutzschicht (Lava) ca. 40cm, dort wo die Fahrbahnbreite < 3,50m ist
- 5: neue Bankette
- 6: Einbau von Krotzen (ca. 20-25cm) unter Fahrbahnverbreiterung und auf der Gegenseite
- 7: Geogitter in der Schicht zwischen Krotzen und FSS bzw. Bankettmaterial

Stadt Monschau: Sanierung des multifunktionalen Verbindungsweges Kaiser-Karl-Bettstatt

Anlage: Querschnitt des bestehenden und des geplanten neuen Fahrbahnaufbaus

Anlage 4

Stand: Aug 2026

Stadt Monschau

